



Комплект электропривода 5-ой двери для Range Rover Sport MyDean 5DKIT-SP

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

www.mydean.ru

г. Москва, ул. Василия Петушкова, д.3, стр.1

Тел. +7 (495) 540-41-80

г. Санкт-Петербург, ул. Софийская, д.8

Тел. +7 (812) 605-00-22

г. Казань, ул. Островского, д.576, офис 406

Тел. +7 (843) 203-58-85

Техническая
и информационная
поддержка

8-800-555-14-34

info@mydean.ru

support@mydean.ru

Описание

Комплект электропривода 5-й двери MyDean 5DKIT-SP разработан специально для автомобиля Range Rover Sport.

Состав комплекта



Блок управления – 1шт.



Актуатор – 2шт.



Шпилька – 4шт.



Заглушка – 2шт.



Кнопка закрытия багажника – 1шт.

Особенности

- Разработано специально для Range Rover Sport
- Управление открыванием/закрыванием багажника со штатного брелока
- Плавное открывание/закрывание багажника с защитой от защемления

Для установки электропривода задней двери в автомобиль, выполните следующие действия.

1. Разберите правый борт багажника. Открутите крепежи.



2. Поднимите пол и выньте панель.



3. Снимите облицовку правого борта багажника.



4. Снимите обшивку с крышки багажника.



5. Снимите амортизаторы багажника (не забудьте подставку крышки).



6. Откройте крепления амортизаторов крышки багажника



7. На их место вкрутите шпильки из комплекта поставки.



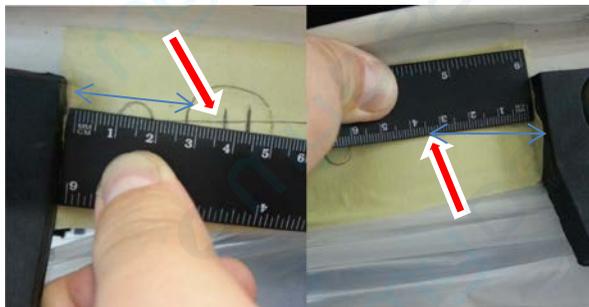
8. Установите электрические актуаторы.



9. Аккуратно отрежьте пластиковые заглушки и разъёмы.



10. Защитите салон автомобиля от летящих металлических стружек и просверлите отверстие для проводов. Обратите внимание, что в двери есть заклёпки. Чтобы не попасть в них, сверлите отверстие примерно в 3,5 см от резинового отбойника.



11. Сверлите фрезой 20 мм на малой скорости.

12. Обратите внимание – в двери двойной металл, сверление отверстия выполняется в два этапа.



13. Будьте осторожны при сверлении второго слоя и не уроните высверленную часть внутрь двери. Достать её потом будет практически невозможно.

14. Наденьте защитные резиновые заглушки на провода.



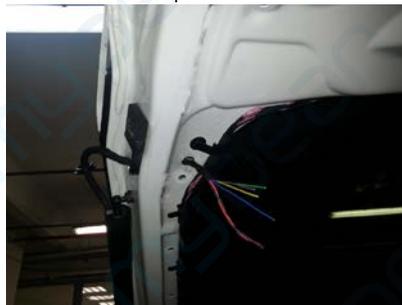
15. Протяните провода через технологические отверстия.



16. Вставьте заглушку.



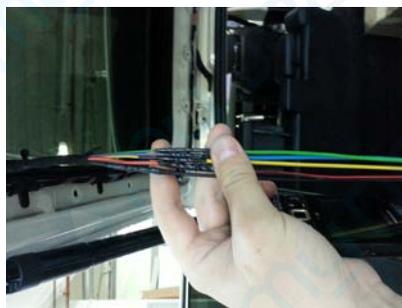
18. Нарастите провод примерно на 1,5 м и протяните к левому актуатору. От места, помеченного стрелкой, проведите 3 провода для кнопки закрывания багажника.



17. На правом актуаторе зачистите красный и черный провод, остальные изолируете. Внимание! Изолируйте каждый провод отдельно во избежание КЗ.



19. Соедините красный провод от левого и правого актуатора.



20. Соедините черный провод от левого и правого актуатора.



21. Нарастите все провода примерно на 4,5 метра.



22. Протяните провода в багажник.



23. Протяните провода в правый борт.



24. Здесь возьмите плюс на подсветку кнопки закрывания багажника.



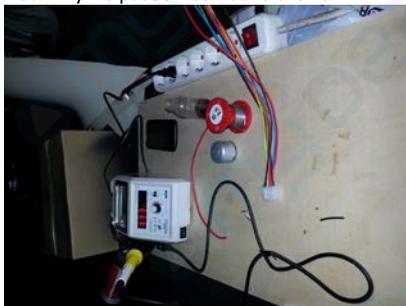
25. Отрежьте провода нужной длины, чтобы хватило для установки блока управления в удобном месте.



26. Мы предлагаем расположить блок управления так.



27. Запаяйте разъём согласно схеме.



28. На зуммере указана полярность.

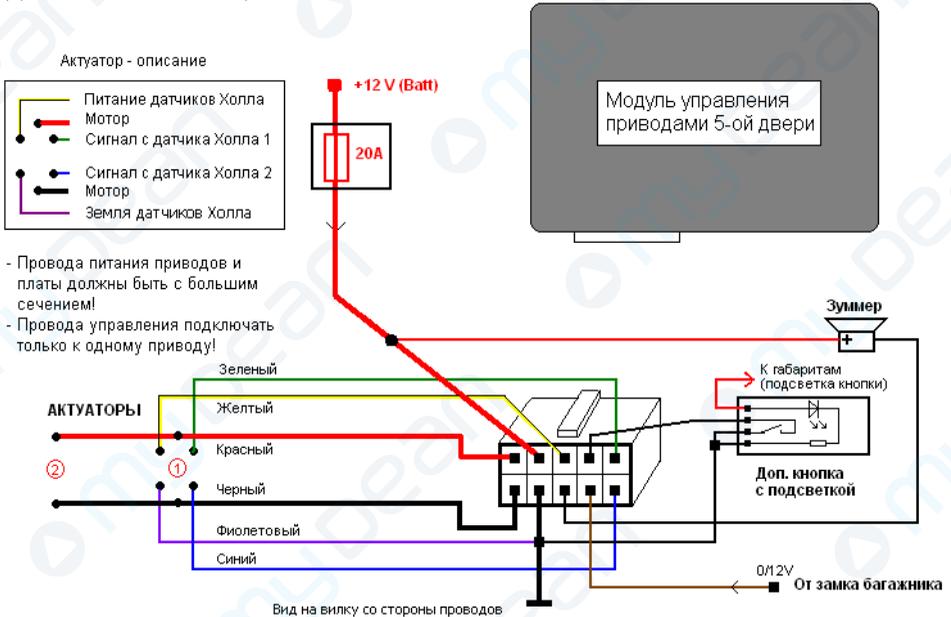


29. Врежьте кнопку закрывания багажника.



Схема подключения модуля управления

(приводы от VW TUAREG)



Обязательно поставьте предохранитель на питание блока и подключите его в самую последнюю очередь, после проверки всей коммутации и сборки всех обшивок. В противном случае возможны поломки актуаторов. Актуаторы неремонтопригодны! Используйте предохранитель не более 7.5 А. Не должно быть никаких мягких помех во время закрытия актуатора (например, подушки), это приведет к сгоранию предохранителя или блока или актуатора. Если помеха твердая (чемодан, телевизор, велосипед), то актуаторы перестанут закрываться и ничего не сгорит.